



TRAMWEG-STICHTING

Opgericht 11 augustus 1965, gevestigd te 's-Gravenhage

Vanwege het coronavirus was het niet mogelijk om de jaarlijkse donateursdag te organiseren. Om deze reden hebben de donateurs zich traditiegetrouw niet kunnen uitspreken over de goedkeuring van het financieel jaarverslag over 2019. Feitelijk is dat voor een stichting formeel ook niet noodzakelijk. Daarom publiceren wij deze cijfers.

Financieel jaarverslag 2019

We hebben in de loop van het jaar een legaat ontvangen van € 50.000,00. Hiervan hebben we € 20.000,00 gereserveerd voor de realisatie van de loods in Pijnacker. Eveneens is € 11.000,- aangewend t.b.v. vonkenschotten van de schakelkasten van de HTM 58. We hebben van de erfgenamen een reeds eerder toegezegde gift voor het herstel van de HTM 779 ontvangen ter grootte van € 16.000,00.

Het jaar 2019 is afgesloten met een positief resultaat van € 1.548,51.

Balans

Activa

De post "Debiteuren" van € 68.000,00 heeft betrekking op de nog te ontvangen toegezegde subsidies voor de HTM 402.

Voor de veiling AVM is wederom € 6.764,00 afgeschreven. Het restant nog af te schrijven bedrag bedraagt € 2.784,00

De betaalde kosten van € 2.332,94 voor het komend boekjaar heeft betrekking op de kosten van de website € 48,40 en de diverse verzekeringen € 2.284,54.

Het saldo van de TS Werkgroep Scheveningen bedraagt € 21.079,46 en is toegenomen met € 3.547,63.

Passiva

In 2019 heeft er geen reservering plaatsgevonden voor de Jan Voerman prijs.

De post "Crediteuren" van € 72.000,00 heeft betrekking op de huur van ruimte in de remises Scheveningen en Lijsterbesstraat.

De "TS projecten" laten een saldo zien van € 221.950,54. Hierin zijn opgenomen de toegezegde subsidies en de reserveringen voor de diverse projecten.

TS Algemeen	€ 2.876,30
TS Onderhoud	€ 41.696,42
TS Restauratie	€ 156.650,96
Overig	€ 20.726,86

Resultaatrekening TS Algemeen

Baten

670 donateurs/medewerkers hebben in 2019 € 28.027,89 (incl. € 40,00 voor 2018) bijeengebracht met een gemiddelde van € 41,83 per donateur. Het gemiddelde laat een lichte stijging zien ten opzichte van 2018 (€ 41,36).

Er zijn diverse giften en legaten ontvangen waarbij soms is aangegeven voor welk restauratie- of onderhoudsproject het geld bestemd is.

Lasten

De algemene kosten bestaan uit o.a. kantoorkosten als porti, drukwerk (niet het blad OOR) en reiskosten en kwam uit op € 3.632,14. Het grootste deel hiervan (€ 1.671,05) bestaat uit gemaakte kosten van de medewerkers waarvan een aantal de gemaakte kosten als gift hebben geschonken.

Het grootste deel van de rekening huisvesting wordt ingenomen door de huur van de ruimten bij HTM namelijk € 14.400,00

De Rij-opbrengsten van de werkgroep TS Scheveningen bedraagt € 12.047,64 terwijl voor onderhoud en restauraties € 9.448,63.

De overige baten/lasten van de werkgroep TS Scheveningen laat per saldo een positief resultaat zien van € 948,62.

TS-bestuur



TRAMWEG-STICHTING

Opgericht 11 augustus 1965, gevestigd te 's-Gravenhage

Balans per 31 december 2019

Activa

Kas	225,00
Banken	216.244,48
Spaarrekeningen	28.128,55
Rollend materieel TS	1,00
Debiteuren	68.000,00
Afschrijven collectie AOM ten laste van TS	2.784,00
Betaalde kosten nieuw boekjaar	2.332,94
TS Werkgroep Scheveningen	21.079,46

Activa 338.795,43

Passiva

Algemene reserve	28.672,29
Jan Voerman prijs	937,50
Crediteuren	72.000,00
Donaties voor volgend boekjaar	15.185,10
Fonds restauratie HDM	
Fonds Rotterdamse projecten	
TS projecten	221.950,54
Fondsen Werkgroepen geen projecten	50,00

Passiva 338.795,43

Resultaat per 31 december 2019

Baten

Donateurs	28.027,89
Giften /legaten	50.000,00
Rentebaten	9,52
Ontvangen huur kosten	1.356,00
Baten Werkgroep Scheveningen niet ritten	3.103,33
Baten Werkgroep Scheveningen ritten	12.047,64

Baten 94.544,38

Lasten

Algemene kosten	3.632,14
Verzekeringen	2.839,04
Op Oude Rails	8.082,10
Reservering projecten	36.000,00
Huisvesting algemeen excl AOM Boedel	24.075,25
Afgeschreven bedrag collectie AOM	6.764,00
Lasten werkgroep Scheveningen niet wagenpark	2.154,71
Lasten Werkgroep Scheveningen wagenpark	9.448,63

Lasten 92.995,87

Baten - Lasten 1.548,51



TRAMWEG-STICHTING

Opgericht 11 augustus 1965, gevestigd te 's-Gravenhage

Verslag van activiteiten

In de afgelopen drie jaar (2017 – 2019) heeft de Tramweg Stichting diverse activiteiten ontplooid.

Restauraties

Er wordt gewerkt aan de restauratie van een viertal wagens, waarvan er twee in de remise van de HTM in de Lijsterbesstraat in Den Haag staan, één wagen in het TS-museumdepot in Overloon en één wagen bij de Stichting RoMeO aan de Kootsekade in Rotterdam.

In Den Haag bevinden zich de wagens van de voormalige Haagsche Tramweg Maatschappij (tegenwoordig HTM) te weten de motorwagen 294 bouwjaar 1925 en de open strandwagen 402 ontstaan uit de in 1896 door Franco Belge gebouwde serie paardentramrijtuigen. Dit voertuig is de oudste tramwagen in Nederland.

In het TS-museumdepot in Overloon staat motorwagen 1 van de Twentsche Electriche Tramweg Maatschappij (TET 1).

De aanhangwagen 387 van de Rotterdamse Electriche Tramweg Maatschappij (RET) is eigendom van de Tramweg-Stichting en wordt gerestaureerd door medewerkers van de stichting RoMeO.

Onderhoud

Er zijn zes tramrijtuigen rijvaardig waarvan twee historische goederenrijtuigen.

De vier personenrijtuigen (motorwagens en aanhangrijtuigen) worden gebruikt voor het maken van publieksritten.

Onze rijvaardige personenrijtuigen zijn zowel eigendom geweest van de Noord Zuid Hollandsche Tramweg Maatschappij (NZH) als van de Haagsche Tramweg Maatschappij.

Ritten

Jaarlijks worden er vele publieksritten georganiseerd in de regio Haaglanden.

Op o.a. Vlaggetjesdag en Open monumentendag, gedurende het monumenten weekend, waarbij tevens samengewerkt wordt met het Haags Openbaar Vervoer Museum.

In breder erfgoedverband organiseren we o.a. rondreizen zoals bijvoorbeeld tram en pakschuit 'Nooit Gedacht' in de regio.

Reeds enkele keren is de TS met diverse museumtrams in het Nederlands Openlucht Museum in Arnhem opgetreden. Er zijn gesprekken gaande om dit in de nabije toekomst te kunnen herhalen.

Ook treedt de TS met haar museumwagens op bij andere manifestaties.

Ook is het voor particulieren en instellingen mogelijk een tram te huren en een rit te maken op het tramnet in de Haagse Regio. Daaronder vallen ook de publieksritten. Dit type ritten noemen wij bijzonder vervoer.