

Tweedehands boeken over rail

no 1

3-12-2019

Boeken verkeren allen in zeer goede staat, tenzij anders aangegeven

Voor bestellen van een boek:

* per mail

- geadresseerd aan: info@boekenleggiertiel.nl

- de mail beginnen met: de Boekenlegger t.a.v. Arjen van Rij

- titel en schrijver vermelden van het gewenste boek of boeken

* u ontvangt van ons de betalingsgegevens

* na betaling sturen wij het bestelde op

Betalingscondities:

Betaling vooraf.

VERZENDKOSTEN binnen Nederland tot 10 kg: Maximaal € 5,00.

volgnr.	titel	schrijver	uitgever	jaar	ISBN	bijzonderheden	informatie over boek	prijs	opmerkingen
Algemeen									
A-1	Spoor en tram materieel in Nederland	Gerrit Nieuwenhuis, Gerard Stoer	Uitgeverij De Alk	1982	90 6013 916 x	208 pagina's, gebonden, hard cover	Recensie Met oog voor vele details en specifieke exploitatie-eisen bespreken de auteurs al het Nederlandse spoor, tram en metromateriaal voor personenvervoer. Jammer is dat bij de N.S. het goederen en werkmateriaal niet besproken worden. Na N.S. komen de vier tramwegbedrijven (Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht), met hun metro en sneltram/metro, aan bod. Verlucht met 186 foto's in zwart-wit, van elk voertuigtype een, en vele materiaaltekeningen (schalen 1/100-1/320) krijgt men een duidelijk beeld van de diverse railbedrijven. De auteurs zijn secuur te werk gegaan bij het plaatsen van de juiste foto bij de bijbehorende tekst. De diverse voertuigen worden in een logische volgorde behandeld en het geheel maakt een goed verzorgde en overzichtelijke indruk. Een goede inhoudsopgave voorin het boek completeert het geheel. (NBD Biblion recensie, A.P.H. Velthoen)	€ 4,50	
A-2	Sporen van voorspoed. Het enige spoorboek, ook voor niet treinreizigers	Hein Haenen, Rob de Lange, Eduard Voorn	ProRail/Uitgeverij Matrijs	2011	978 90 5345 438 1	178 pagina's, gebonden, hard cover	Over dit boek: In een beknopte sociologie van de wereld van het spoor verbeeldt dit boek de verwevenheid tussen spoor en samenleving. Sporen van voorspoed beschrijft hoe na de neergang en verwarring aan het eind van de vorige eeuw, het spoor nu haar wedergeboorte doormaakt. Hoe stations transformeren tot epicentra van vernieuwing en versnelling voor stad en samenleving. En hoe een sneller, slimmer en hoogfrequenter spoor de attractiewaarde van het spoor versterkt en de keuzevrijheid in mobiliteit vergroot. Sporen van voorspoed belicht de bijzondere alledaagsheid van het spoor en geeft betekenis aan Nederland Spoorland. Voor wie de wereld van het spoor wil beleven en begrijpen, is dit boek een aanrader. Zelfs de verstokte automobilist beziet na dit boek het spoor met andere ogen.		

A-3	Schilderachtig spoor spoorwegschilderijen van Hans Kaas	Hans Kaas	Uitgeverij Aprilis	2007	9789059941892	128 pagina's, ingebonden, hard cover	Recensie Met deze uitgave toont de auteur, die reeds diverse boeken over de spoorwegen in Nederland op zijn naam heeft staan, zijn kunnen door de weergave van ca. 110 schilderijen van zijn hand. Ofschoon hij eerst omstreeks 1995 begon te schilderen, omvatten de schilderijen de jaren 1930-1970, waarbij op verdienstelijke wijze rijdende treinen worden getoond, meest met stoomtractie, maar ook diesel- en elektrische treinen. Een dertigtal reproducties heeft spoorwegen buiten Nederland tot onderwerp. Mede door zijn ervaring bij het spoor - hij is oud-machinist - toont hij gevoel voor de juiste details, terwijl alle reproducties van ruime informatieve bijschriften zijn voorzien. Een fraaie aanwinst voor de spoorweggeschiedenis in dit genre. (F.C.J.M. Ongerling)	€ 10,00
A-4	Het IJzeren Paard Versierd verslag van de lotgevallen van de Stoomlocomotief	Marie-Anne Assel;berghe	De Bezige Bij	1959	--	226 pagina's, geen stofomslag	Over dit boek: tekst en zwart/wit foto's	€ 4,50
A-5	Spoor en tram in Nederland 1972-1997	Max Ockeloen	Documentatiebu reau NVBS	1997	--	141 pagina's, ingebonden, hard cover	Over dit boek De ontwikkelingen in het openbaar railvervoer in Nederland hebben zich in de afgelopen 25 jaar in een hoog tempo voorgedaan. Dit boek biedt een terugblik op die periode aan de hand van negen opstellen. De auteurs zijn stuk voor stuk deskundig op het deelgebied van het railvervoer dat zij beschrijven. Vier hoofdstukken zijn gewijd aan spoorse onderwerpen, drie aan de stedelijke trambedrijven, één aan rijdende museumbedrijven en één aan industrieel smalspoor. De opstellen omvatten de ontwikkeling in het tijdvak 1972-1997.	€ 7,00 Uitgave ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van het Documentatiebureau NVBS
A-6	Majesteit uw trein staat gereed! - De geschiedenis van het koninklijk spoorwegmaterieel in Nederland	G.F. van Reeuwijk	Kluwer technische Boeken bv	1980	90 201 1299 6	138 pagina's, gebonden, hard cover	Recensie De geschiedenis van het Koninklijk spoorwegmaterieel in Nederland is een goed gedocumenteerd verslag van alles wat op de rails heeft gestaan t.b.v. de Koninklijke Familie. Een aanvulling voor diegene die informatie verzamelen over het Oranje Huis. Het verhaal bevat naast een veelheid aan gegevens ook een aantal anekdotes die de leesbaarheid bevorderen. Op enkele bladzijden komen stukken Duitse tekst voor. Met behulp van 51 foto's, 46 modeltekeningen, 5 kaarten, en 2 tabellen is een fraai geheel ontstaan in een gekleurde omslag. Het goed verzorgde drukwerk maakt het gemis aan kleurenfoto's van het recentere materieel ongedaan. (NBD Biblion recensie, M. Slagter)	€ 5,00
A-7	Spoor & trein Editie 6	Carel van Gestel (red)	De Alk bv	1995	978 90 6013 026 1	168 pagina's; ingebonden, hard cover	Inhoud: - stoom in Utrecht - Roosendaal en zijn beveiliging - RTM Toen en nu - Beelden van Nederland 1994 - trein en tram rond Karlsruhe - Goederenvervoer in Nederland Plandampf adieu	€ 7,50

A-8	Spoor & trein Editie 9	Carel van Gestel (red)	De Alk bv	1998	978 90 6013 079 0	168 pagina's; ingebonden, hard cover	Inhoud: - Blauwe Engelen adieu - Materieel in Duitsland - Beelden van Nederland 1997 - Stoom in Europa 1997 - Sporen door de Betuwe	€ 7,50	
A-9	Sfeer langs ijzeren wegen	NVBS Frits van der Gragt e.a.	Schuyt & Co	1991	--	152 pagina's, gebonden, harde kaft	Over dit boek een ongewoon fotoboek over het railvervoer in nederland in de afgelopen 30 jaar	€ 6,00	In mooie staat, alleen de rug is licht verkleurd.
A-10	Een eeuw spoorwegveerdienst Enkhuizen-Stavoren	F. Boom, W.J.J. Boot, W.G. Klein	de Bataafsche Leeuw	1987	90 6707 138 2	120 pagina's, Gebonden, hard cover, stofomslag	Over dit boek: In 1986 werd het 100-jarig bestaan herdacht van de veerdienst Enkhuizen-Leeuwarden. In dit boek wordt de geschiedenis van deze dienst beschreven, vanaf de voorbereidingen rond 1880 tot de huidige toeristische verbinding. Oorspronkelijk was de veerdienst opgezet als een onderdeel van de spoorverbinding Amsterdam – Enkhuizen – Stavoren – Leeuwarden, waarbij passagiersschepen en spoorponten (voor de goederenwagons) het watergedeelte verzorgden. Sinds 1962 resteert slechts een passagiersdienst gedurende de zomermaanden. Chronologisch worden de gebeurtenissen beschreven, o.m. aan de hand van citaten uit kranten, brieven, rapporten e.d.. Het boek bevat ook een groot aantal foto's, enkele slooptekeningen en een gedetailleerd overzicht van alle ingezette schepen. Alles bij elkaar geen bijzonder schokkend verhaal. Wel een lesbaar, gedetailleerd verslag van een uniek element uit de recente geschiedenis waaraan vele Nederlanders met enige weemoed terug zullen denken.	€ 5,00	kaft op rug licht verkleurd. Stofomslag kleine gebruikssporen
A-11	Eduard Wenckebach en de Hollandse IJzeren spoorwegmaatschappij als baanbrekers voor de openbare telegrafie in Nederland	Mr. W.J.M. Benschop	Staatsdrukkerij	1947	--	25 pagina's + 10 bijlagen	Over dit boek Hoewel dit niet over treinen en spoorlijnen gaat, gaat het wel over de invloed die de H.I.J.S.M. op een stuk (technische) ontwikkeling in Nederland had.	€ 5,00	in goede oude staat / licht verkleurd /

Heavy rail

H-1	Sporwegen 2014.	Latten, Richard	Uitgeverij De Alk	2013	9789060133934	680 pagina's,paperback	<p>Over dit boek: In Spoorwegen 2014 wordt verslag gedaan van de belangrijkste ontwikkelingen op spoorweggebied het afgelopen jaar en met een blik vooruit in vrijwel geheel Europa. Het jaarboek is onderverdeeld in landenhoofdstukken met per hoofdstuk een beschrijving van algemene ontwikkelingen, investeringen in verbetering en uitbreiding van spoorweginfrastructuur, de reizigersdienst en het rollend materieel. Ontwikkelingen bij de leasemaatschappijen en bij de industrie-toeleveranciers worden in aparte hoofdstukken beschreven.</p> <p>Over dit boek: In Spoorwegen 2014 wordt verslag gedaan van de belangrijkste ontwikkelingen op spoorweggebied het afgelopen jaar en met een blik vooruit in vrijwel geheel Europa. Het jaarboek is onderverdeeld in landenhoofdstukken met per hoofdstuk een beschrijving van algemene ontwikkelingen, investeringen in verbetering en uitbreiding van spoorweginfrastructuur, de reizigersdienst en het rollend materieel. Ontwikkelingen bij de leasemaatschappijen en bij de industrie-toeleveranciers worden in aparte hoofdstukken beschreven.</p>	€ 10,00
-----	-----------------	-----------------	-------------------	------	---------------	---------------------------	---	---------

H-2	Die 103 - Starlok der DB. Mit der Christian Wolf Paradelok der DB unterwegs (Eisenbahn-Bildarchiv, Band 4)	EK-Verlag	2003	388255343x	96 pagina's, Eisenbahn Kurier, gebonden, hardcover	<p>Over dit boek: Das einstige Paradeppferd der Deutschen Bundesbahn, die formschöne Baureihe 103, gilt seit mehr als drei Jahrzehnten als eine der populärsten deutschen Lokomotiven. Sie wurde zu einem Markenzeichen des hochwertigen Reisezugverkehrs der DB und ihre zeitlose Eleganz ließ sie weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt werden. Die anhaltend hohe Beliebtheit der Baureihe 103 sowie die riesige Zahl an Bildeinsendungen für das EK-Baureihenbuch über die 103 (978-3-88255-103-7) waren Anlass, den vierten Band des Eisenbahn-Bildarchivs den berühmten Schnellfahr-Eloks zu widmen. Der Bildband lässt die große Epoche der 103 noch einmal in beeindruckenden Farbaufnahmen Revue passieren und möchte somit die Erinnerung an diese Lokomotiven wachhalten. Die ideale Ergänzung zum großen 103-Baureihen-Buch!</p> <p>Over dit boek: Das einstige Paradeppferd der Deutschen Bundesbahn, die formschöne Baureihe 103, gilt seit mehr als drei Jahrzehnten als eine der populärsten deutschen Lokomotiven. Sie wurde zu einem Markenzeichen des hochwertigen Reisezugverkehrs der DB und ihre zeitlose Eleganz ließ sie weit über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt werden. Die anhaltend hohe Beliebtheit der Baureihe 103 sowie die riesige Zahl an Bildeinsendungen für das EK-Baureihenbuch über die 103 (978-3-88255-103-7) waren Anlass, den vierten Band des Eisenbahn-Bildarchivs den berühmten Schnellfahr-Eloks zu widmen. Der Bildband lässt die große Epoche der 103 noch einmal in beeindruckenden Farbaufnahmen Revue passieren und möchte somit die Erinnerung an diese Lokomotiven wachhalten. Die ideale Ergänzung zum großen 103-Baureihen-Buch!</p>	€ 15,00
-----	--	-----------	------	------------	--	---	---------

H-3	Kijk op stations	Peter Saal & Flip Spangenberg	Elsevier	1983	9010045331	128 pagina's, ingebonden, hard cover, stofomslag	<p>Recensie: In de ontwikkeling van de spoorwegen neemt het station ongetwijfeld een belangrijke plaats in. Vaak belangrijker nog is de plaats die het station inneemt in de stad; zowel architectonisch, stedenbouwkundig en/of sociaal-maatschappelijk, als verbeelder van macht, representatie en/of bolwerk van monopolie. De beide auteurs, resp. historicus en stedenbouwkundige, geven een goede maar nogal summiere kijk op al deze aspecten; zij delen het boek daarbij in duidelijke perioden in. Zoals alle boeken uit de reeks "Kijk op..." raakt de lezer ook in deze uitgave niet uitgekeken. Schitterende foto's van toen (zwart/wit of sepia) en nu (kleur) verlichtigen de tekst. Voor geïnteresseerden - en wie is dat niet - gaat er een wereld open van feiten waar men (als reiziger) doorgaans aan voorbij gaat.</p> <p>(NBD Biblion recensie, W.J.M. Leideritz)</p> <p>Recensie: In de ontwikkeling van de spoorwegen neemt het station ongetwijfeld een belangrijke plaats in. Vaak belangrijker nog is de plaats die het station inneemt in de stad; zowel architectonisch, stedenbouwkundig en/of sociaal-maatschappelijk, als verbeelder van macht, representatie en/of bolwerk van monopolie. De beide auteurs, resp. historicus en stedenbouwkundige, geven een goede maar nogal summiere kijk op al deze aspecten; zij delen het boek daarbij in duidelijke perioden in. Zoals alle boeken uit de reeks "Kijk op..." raakt de lezer ook in deze uitgave niet uitgekeken. Schitterende foto's van toen (zwart/wit of sepia) en nu (kleur) verlichtigen de tekst. Voor geïnteresseerden - en wie is dat niet - gaat er een wereld open van feiten waar men (als reiziger) doorgaans aan voorbij gaat.</p> <p>(NBD Biblion recensie, W.J.M. Leideritz)</p>	€ 5,00
-----	------------------	-------------------------------	----------	------	------------	--	---	--------

H-4	De Betuweroute: document van een historisch Nederlands bouwwerk	Buck, Patrick (realisatie), Joost Vinkenvleugel (directiestaf), Alex Sheerazi en Manon Raats (communicatie); e.a	ProRail	2007	nvt	220 pagina's; hardcover	<p>Over dit boek: Vijftien jaar Betuweroute heeft nogal wat losgemaakt. Verhitte debatten in de Tweede Kamer. Emotionele inspraakbijeenkomsten met verontruste bewoners. Bewondering bij de aankomst van een tunnelboormachine op de centimeter nauwkeurig. Bijtende commentaren in de krant. Druk bezochte open dagen op de bouwplaatsen. Sceptische hoogleraren. Ongekende commotie na de vondst van één modderkruiper. Persoonlijke drama's van mensen van wie het huis gesloopt moest worden.</p> <p>Technische hoogstandjes bij de bouw.</p> <p>Over dit boek: Vijftien jaar Betuweroute heeft nogal wat losgemaakt. Verhitte debatten in de Tweede Kamer. Emotionele inspraakbijeenkomsten met verontruste bewoners. Bewondering bij de aankomst van een tunnelboormachine op de centimeter nauwkeurig. Bijtende commentaren in de krant. Druk bezochte open dagen op de bouwplaatsen. Sceptische hoogleraren. Ongekende commotie na de vondst van één modderkruiper. Persoonlijke drama's van mensen van wie het huis gesloopt moest worden.</p> <p>Technische hoogstandjes bij de bouw.</p>	€ 4,00
-----	---	--	---------	------	-----	-------------------------	---	--------

H-5	Shropshire Railways Pictorial	Shropshire Railway Society	Shropshire Books	1989	903802422	74 paginas; zwart-wit foto's enkele in kleur, softcover	Over dit boek: A photographic record of (mostly) steam railways in Shrewsbury and around the county of Shropshire. Main lines, branch lines, minor and industrial railways, and their trains, many long-since departed, are covered; Over dit boek: A photographic record of (mostly) steam railways in Shrewsbury and around the county of Shropshire. Main lines, branch lines, minor and industrial railways, and their trains, many long-since departed, are covered;	€ 3,50	
H-6	Onze nederlandse stoomlocomotieven in woord en beeld	H. Waldorp	Uitgeverij de Alk bv,	1981	9060139097	5e geh. Herz, druk, gebonden, hard cover	Over dit boek: dit standaardwerk geeft een overzicht van de stoomlocs die bij de nederlandse spoorwegen en haar voorgangers hebben gereden Over dit boek: dit standaardwerk geeft een overzicht van de stoomlocs die bij de nederlandse spoorwegen en haar voorgangers hebben gereden	€ 5,00	Opracht van de gever op schutblad
H-7	Elektrische locomotieven in Nederland	Carel van gestel, Bert van Reems	Uitgeverij de Alk I	1989		2e gew. druk, 168 pagina's, gebonden, hard cover	Recensie In ruim 300 foto's, waarvan ca. 25 in kleur, geeft dit boek een beeld van alle in Nederland gereden hebbende en nog rijdende elektrische locomotieven. Per serie is er een toelichtende tekst, terwijl een inleiding van 11 pagina's de spoorwegelektrificatie in Nederland, die in 1908 begon, toelicht, De eerste 'eloc', geleend uit Engeland, verscheen eerst in 1947. Ook andere geleende locomotieven worden beschreven en getoond, terwijl het boek eindigt met de in Nederland rijdende Belgische elocs. Deze 'elocs-monografie in foto's' is een aanwinst voor de spoorwegliefhebber. (Biblion recensie, F.C.J.M. Ongering.) Recensie In ruim 300 foto's, waarvan ca. 25 in kleur, geeft dit boek een beeld van alle in Nederland gereden hebbende en nog rijdende elektrische locomotieven. Per serie is er een toelichtende tekst, terwijl een inleiding van 11 pagina's de spoorwegelektrificatie in Nederland, die in 1908 begon, toelicht, De eerste 'eloc', geleend uit Engeland, verscheen eerst in 1947. Ook andere geleende locomotieven worden beschreven en getoond, terwijl het boek eindigt met de in Nederland rijdende Belgische elocs. Deze 'elocs-monografie in foto's' is een aanwinst voor de spoorwegliefhebber. (Biblion recensie, F.C.J.M. Ongering.)	€ 7,50	randen voorblad beschadigd
H-8	Lötschbergbahn im Bau Umfassendes Handbuch zum Bau und Ausbau der Bergstrecke (Berner Alpenbahn (BLS)) Lötschbergbahn im Bau Umfassendes Handbuch zum Bau und Ausbau der Bergstrecke (Berner Alpenbahn (BLS))	Claude Jeanmaire	Verlag Eisenbahn	1989	3 85649 058 2	136 pagina's tekst, vele pagina's foto's, 1588 afbeeldingen (tekeningen, foto's		€ 10,00	

H-9	De Nederlandse Spoorwegen in kleur 1978-1985	M. van der Velden, B. van 't grunewold. M. Tjebbes	Schuyt & Co	1986	90 6097 220 1	136 pagina's. veel foto's	<p>Over dit boek</p> <p>In 135 meestal paginagrote kleurenfoto's geeft dit boek de treinen weer die men in de jaren 1978-'85 op de Nederlandse spoorwegen kon tegenkomen. Veel is daarvan nu reeds verleden tijd. De foto's" zijn ruim gedocumenteerd, en de plaats van opname is op de afgedrukte kaarten van het spoorwegnet aangegeven. Het zijn in het algemeen geen zuivere "materieelfoto's"; de treinen worden vaak fraai in het landschap weergegeven. 26 pagina's inleiding, beknopte geschiedenis van het net en overzicht van het rollend materieel gaan eraan vooraf. Een fraai kijkboek voor de trein- en fotoliefhebber.</p> <p>Over dit boek</p> <p>In 135 meestal paginagrote kleurenfoto's geeft dit boek de treinen weer die men in de jaren 1978-'85 op de Nederlandse spoorwegen kon tegenkomen. Veel is daarvan nu reeds verleden tijd. De foto's" zijn ruim gedocumenteerd, en de plaats van opname is op de afgedrukte kaarten van het spoorwegnet aangegeven. Het zijn in het algemeen geen zuivere "materieelfoto's"; de treinen worden vaak fraai in het landschap weergegeven. 26 pagina's inleiding, beknopte geschiedenis van het net en overzicht van het rollend materieel gaan eraan vooraf. Een fraai kijkboek voor de trein- en fotoliefhebber.</p>	€ 12,50	
H-10	Elektrische treinen in Nederland Deel 1	Catrel van Gestel, Bert van Reems, Lex Tempelman	De Alk bv	1992	90 6013 989 5	176 pagina's, ingebonden, hard cover	<p>Van de achterzijde:</p> <p>Na de boeken "Elektrische locomotieven in Nederland" en "Dieseltreinen in Nederland" hebben de auteurs gemeend de serie te moeten vervolgen met een boek over de elektrische treinen die in Nederland rijden of hebben gereden. De rol van het treinstel is in de geschiedenis van de NS steeds belangrijker geworden. Elektrische treinstellen hebben zich in de loop der jaren ontwikkeld tot de belangrijkste materieelsoort, de basis van het reizigersvervoer in Nederland. Het beschrijven van alle elektrische treinen in Nederland in één deel zou een boek buiten alle proporties opleveren. Vandaar dat gekozen is voor een splitsing in drie delen.</p> <p>Van de achterzijde:</p> <p>Na de boeken "Elektrische locomotieven in Nederland" en "Dieseltreinen in Nederland" hebben de auteurs gemeend de serie te moeten vervolgen met een boek over de elektrische treinen die in Nederland rijden of hebben gereden. De rol van het treinstel is in de geschiedenis van de NS steeds belangrijker geworden. Elektrische treinstellen hebben zich in de loop der jaren ontwikkeld tot de belangrijkste materieelsoort, de basis van het reizigersvervoer in Nederland. Het beschrijven van alle elektrische treinen in Nederland in één deel zou een boek buiten alle proporties opleveren. Vandaar dat gekozen is voor een splitsing in drie delen.</p>	€ 12,50	ZHESM-materieel Materieel '24 (Blokendozen) Materieel '35 Materieel '36 ZHESM-materieel Materieel '24 (Blokendozen) Materieel '35 Materieel '36

H-11	Elektrische treinen in Nederland Deel 2 Elektrische treinen in Nederland Deel 2	Catrel van Gestel, Bert van Reems, Lex Tempelman	De Alk bv	1992	90 6013 526 1	176 pagina's, ingebonden, hard cover	<p>Van de achterzijde: Na de boeken "Elektrische locomotieven in Nederland" en "Dieseltreinen in Nederland" hebben de auteurs gemeend de serie te moeten vervolgen met een boek over de elektrische treinen die in Nederland rijden of hebben gereden. De rol van het treinstel is in de geschiedenis van de NS steeds belangrijker geworden. Elektrische treinstellen hebben zich in de loop der jaren ontwikkeld tot de belangrijkste materieelsoort, de basis van het reizigersvervoer in Nederland. Het beschrijven van alle elektrische treinen in Nederland in één deel zou een boek buiten alle proporties opleveren. Vandaar dat gekozen is voor een splitsing in drie delen.</p> <p>Van de achterzijde: Na de boeken "Elektrische locomotieven in Nederland" en "Dieseltreinen in Nederland" hebben de auteurs gemeend de serie te moeten vervolgen met een boek over de elektrische treinen die in Nederland rijden of hebben gereden. De rol van het treinstel is in de geschiedenis van de NS steeds belangrijker geworden. Elektrische treinstellen hebben zich in de loop der jaren ontwikkeld tot de belangrijkste materieelsoort, de basis van het reizigersvervoer in Nederland. Het beschrijven van alle elektrische treinen in Nederland in één deel zou een boek buiten alle proporties opleveren. Vandaar dat gekozen is voor een splitsing in drie delen.</p>	€ 12,50	Materieel '40 Materieel '46 Materieel '54 (Hondekoppen) Beneluxtreinstellen Stroomlijnpostrijtuigen Materieel '40 Materieel '46 Materieel '54 (Hondekoppen) Beneluxtreinstellen Stroomlijnpostrijtuigen
H-12	Spoor & trein Editie 6	Carel van Gestel (red)	De Alk bv	1995	978 90 6013 026 1	168 pagina's; ingebonden, hard cover		€ 7,50	- stoom in Utrecht - Roosendaal en zijn beveiliging - RTM Toen en nu - Beelden van Nederland 1994 - trein en tram rond Karlsruhe Goederenvervoer in Nederland Plandampf adieu- stoom in Utrecht - Roosendaal en zijn beveiliging - RTM Toen en nu - Beelden van Nederland 1994 - trein en tram rond Karlsruhe Goederenvervoer in Nederland Plandampf adieu
H-13	Adieu Dampflok	Jean-Michel Hartmann	Franckh'sche verlagshandlung	1966	--	102 pagina's	<p>Over dit boek: Een boek over het afschaffen van de stoomlocomotief, met vele zwart-wit foto's.</p> <p>Over dit boek: Een boek over het afschaffen van de stoomlocomotief, met vele zwart-wit foto's.</p>	€ 4,00	stofomslag beschadig. Boek goed stofomslag beschadig. Boek goed

H-14	Cinders Smoke A mile by mile guide for the Durango to Silverton narrow gauge trip Cinders Smoke A mile by mile guide for the Durango to Silverton narrow gauge trip	Doris B. Osterwald	Western Guideways Ltd	1986	0 931788 00 5	151 pagina's; paperback	Over dit boek: Combines the fascinating history of the area with an explanation of the geology and natural beauty visible from the train. Over dit boek: Combines the fascinating history of the area with an explanation of the geology and natural beauty visible from the train.	€ 5,00	bovenzijde bladzijden licht gebobbeld
H-15	Van d'Een Honderd Roe naar Lombardijen 125 jaar stations in beeld Van d'Een Honderd Roe naar Lombardijen 125 jaar stations in beeld	Marie-Anne Asselberghs	Kruseman's uitgeversmaatsc happij NV	1968		27 pagina's tekst, circa 104 ongeummerde pagina's met zwart-wit foto's; oblong, ingebonden, hard cover	Over dit boek: Overzicht van stationsbouw door de jaren heen Over dit boek: Overzicht van stationsbouw door de jaren heen	€ 2,50	
H-16	De wereld rond het spoor van Stoomloccs	Jan de Bruin	De Bataafsche Le	1985	90 6707 062 9	224 pagina's, ingebonden, hard cover, stofomslag	Over dit boek: Dit boek biedt ruim 175 zeer recente foto's waarvan een tiental in kleur van stoomlokomotieven uit alle landen waar deze tractievorm nog bestaat (een foto uit 1971 is in dit boek "oud"!). De foto's zijn uitstekend gedocumenteerd; tevens een aantal (schetsmatige) kaartjes van de bezochte landen, een verklaring van een aantal begrippen en een overzicht van spoorwegmaatschappijen en lokomotieffabrieken is toegevoegd.	€ 3,50	
Lightrail /smalspoor/tram									
L-1	Stoomtrams rond Alkmaar Boot-trein en tramverbindingen met Alkmaar, alsmede de Alkmaarse stadstram	J. Kok	Uitgeverij Pirola		90 6455 023 9	132 pagina's, ingebonden, hardcover	Over dit boek: Het handelt over alle water- en railverbindingen die in heden en verleden op of in de Kaasstad zijn geconcentreerd. Maar ook railvervoer in de ommelanden komt aan bod; zelfs het werkspoor van de Hondsbosche Zeewering - om maar een voorbeeld te noemen - is niet vergeten. Het boek bevat een bibliografie en is geïllustreerd met een kleine 100 foto's	€ 4,50	
L-2	Cinders Smoke A mile by mile guide for the Durango to Silverton narrow gauge trip	Doris B. Osterwald	Western Guideways, Ltd	1986	0 931788 00 5	151 pagina's, paperback	Over dit boek: Combines the fascinating history of the area with an explanation of the geology and natural beauty visible from the train.	€ 5,00	Bovenzijde bladzijden licht gebobbeld
L-3	Trams en tramlijnen De gooische stoomtram en andere lijnen in het Gooi	W.I. Engel	Uitgevers Wyt	1972	90 6007 612 5	92 pagina's, pocket	Over dit boek: Overzicht van het stoomtrambedrijf in het Gooi. In dit boekje tevens de paardetram van 's-Graveland naar Hilversum en de HSM-tram van Bussum naar Huizen.	€ 2,50	omslag gebruikssporen; licht verkleurd
L-4	Tussen Paardetram en Sneltram	Ing. J.H. van Geijtenbeek	Grafische Bedrijf Ponsen en Looijen	1985 (gescha t)		127 pagina's, ingebonden, hare kaft	Over dit boek: Een boek vol waar gebeurde verhalen met foto's van het voormalige dorp Jutphaas tussen 1920-1940	€ 4,00	Randen bladzijden licht verkleurd
L-5	Trams 1982	Gerard Stoer	De Alk bv	1981	90 6013 772 8	123 pagina's, pocket	Over dit boek: Overzicht van de ontwikkelingen op tramgebied in West-Europa. Er is speciale aandacht voor de gebeurtenissen in Nederland. Veel afbeeldingen.	€ 2,00	
L-6	Trams en tramlijnen. Stoomtrams in Gelderland	H.G. Hesselink	Uitgevers Wyt	1977	90 6007 782 2	80 pagina's	Over dit boek: De historie van de tram maatschappijen in het Gelderse worden doorgenomen in tekst en afgebeeld op foto's.	€ 2,50	Randen bladzijden licht verkleurd

L-7	Moderne trams	F. van der Gragt	Uitgevers Wyt	1972	90 6007 518 8	288 pagina's, ingebonden, hard cover, stofomslag	Over dit boek: Van de eerste trams met zittende conducteur tot de moderne gelede trams of de all-electric PCC's wordt de ontwikkeling van en de samenhang tussen de verschillende tramtypes beschreven. Ruim 250 foto's, vrijwel alle niet eerder gepubliceerd, illustreren dit standaardwerk op tramgebied.	€ 4,50	doorgekraste naam vorige eigenaar op titelblad
Modelbouw									
M-1	Elseviers handboek modelspoorwegbouw	T.L. Hameeteman & ir. A.J. van der Ploeg	Agon Elsevier	1970	9010100472	330 pagina's, ingebonden, had cover	Over dit boek: Zeer volledig en uitgebreid handboek voor de beginner en de gevorderde modelbouwer.	€ 3,00	schutbladen verkleurd
M-2	De grote kleine wereld van Märklin HO jaarboek 2005	Paul Adams, Stephan Unser	Märklin	2005	4 00188316364 2	456 pagina's, ingebonden, harde kaft	Uit het voorwoord: Hoogwaardige Märklin Jaarboek. Informatief en in elke spoorwijdte gepresenteerd. Al onze modellen ontstaan vanuit hetzelfde basisidee: plezier te geven aan jong en oud met één van de mooiste hobby's ter wereld: het modelspoor. Ook dit jaar presenteren wij u nieuwe Märklin HO modellen en een omvangrijk programma van toebehoren uit ons internationale assortiment.	€ 8,00	
M-3	HO Railplanboek Het HO Sporenplanboek	Klaus Jopp	edition ROCO	ca 1990	90 0503381449 6	168 pagina's. 14 losse bijlagen met sporenplan		€ 12,50	laatste bladzijden wat waterschade (gebobbeld)